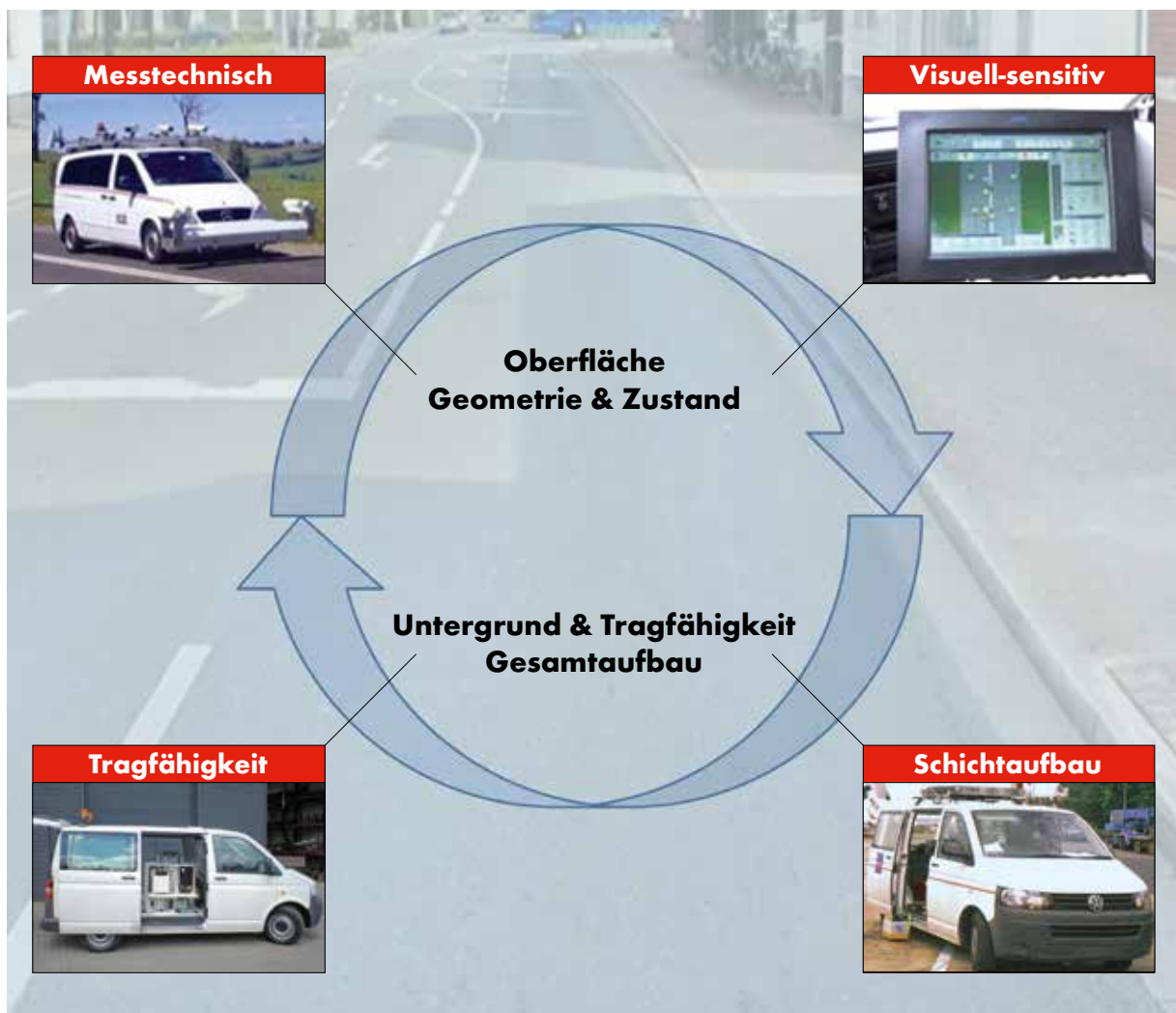


Alles auf einen Blick: Die Datenerfassung mit RoSy®

Für jeden Einsatzbereich, egal ob für die Fahrbahn und Nebenanlagen oder den Untergrund und Gesamtaufbau, alle für die Er- und Unterhaltung notwendigen Informationen des Straßenraumes, können mit RoSy® präzise festgestellt und effizient verwaltet werden.

Auf den nächsten Seiten sind Informationen zu den vielfältigen Möglichkeiten der Datenerfassung mit RoSy® übersichtlich und kompakt dargestellt:



Messtechnisch – RoSy®Detector

- Fotos von hoher Qualität mit Zoom- Funktionalität, oder alternativ: Videodokumentation
- Ermittlung von Geometrien aus Stereobildern oder alternativ: Luftbilder
- Digitale Karten – direkte Erfassung der Centerlinien
- Längs- und Querebenenheiten
- Spurrinnentiefe der Straßen durch Querprofilmessungen
- Texturbedingte Aussage bezüglich Griffigkeit
- Querneigung – max. zulässige Geschwindigkeit und Entwässerung



RoSy®Detector kombiniert die Vorteile einer georeferenzierten, messtechnischen Befahrung mit denen einer visuell-sensitiven, physikalischen Zustandsaufnahme. Es bildet die ideale Ergänzung zu **RoSy®CamSurvey**.



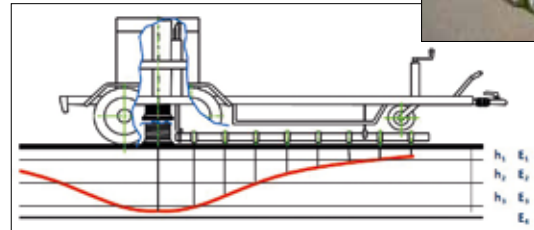
RoSy®CamSurvey wurde speziell zur systematischen Erfassung des Straßenraumes entwickelt. Die erfassten Daten berücksichtigen dabei das Infrastrukturvermögen „Straße“ und sind Grundlage für den Aufbau eines Unterhaltungsmanagements mit **RoSy®PMS**.

Visuell-sensitiv – RoSy®CamSurvey

- Direkte Aufnahme und Eingabe der Daten durch unsere Experten vor Ort
- Erfassung nach qualitätszertifizierten Richtlinien DIN ISO 9000ff
- absolute Reproduzierbarkeit der Daten (prüfungsfähig und prüfungssicher)
- Detaillierte Zustandserfassung als Voraussetzung für ein Unterhaltungsmanagement (PMS-Standard)
- Zustandserfassung nach E EMI
- Erfassung auch mit Ihrem Personal möglich

Tragfähigkeit – RoSy®FWD (Falling Weight Deflectometer)

- Zerstörungsfreie Messmethode
- Ermittlung der Tragfähigkeit unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastung
- Optimale Verstärkung entsprechend dem Bedarf
- Detaillierter Ergebnisbericht mit Angabe alternativer Ausbaumöglichkeiten
- Gutachterliches Verfahren im Zuge der Beweissicherung



RoSy®FWD hilft dabei den Straßenbestand langfristig zu sichern und einen Verlust des Anlagevermögens auf Dauer vorzubeugen.



Schichtaufbau – RoSy®Georadar

- Abgrenzung benachbarter Bereiche mit unterschiedlichen Aufbauten im Längsschnitt
- Abschnittsbezogene Auswertung über Art der Asphaltzusammensetzung
- Unterscheidung einzelner gebundener Schichten bis zu einer Detektionstiefe von max. 1,50 m (bezüglich Planumsgrenze des Straßenaufbaus)

RoSy®Georadar und die zugehörigen Komponenten erlauben die zerstörungsfreie Erkundung des Straßenaufbaus in Längsrichtung. Mit Hilfe der Radaraufnahmen lassen sich je nach Fragestellung sowohl Aussagen über die Mächtigkeit unterschiedlicher Schichten im Allgemeinen als auch zu den jeweiligen Asphaltsschichten treffen.

Kompetenter Ansprechpartner rund um das Thema Datenerfassung

Auf dem richtigen Weg

Abhängig von der individuellen Fragestellung und abgestimmt auf die Randbedingungen, legen wir gemeinsam das optimale Konzept für die Datenaufnahme fest.

Mit dem Blick für's Wesentliche

Zugeschnitten auf die Bedürfnisse, wird ein einfacher und schneller Überblick über exakt die Informationen, auf die vom Arbeitsplatz aus zugegriffen werden muss, bereit gestellt.

Aus Erfahrung gut

Seit 1987 entwickeln wir gemeinsam mit Kommunen, Landes- und Straßenbauämtern, Flughafenverwaltungen und Ingenieurbüros, Strategien und Methoden zum wirtschaftlich optimalen Verwalten der Verkehrsflächen.

Wir beraten gerne bei der Auswahl des richtigen Einsatzes von Know-How und High-Tech beim Aufbau eines nachhaltigen Unterhaltungsmanagements für die Verkehrsinfrastruktur.

